



## Obec Tureň – Obecný úrad, Tureň 36, 903 01 Tureň

---

Okresný úrad Senec  
Odbor starostlivosti o životné prostredie  
Úsek vplyvov na životné prostredie  
Hurbanova 21  
903 01 Senec

Číslo: 2023/270  
Dátum: 09.06.2023

**Vec: Stanovisko k zámeru „Centrum mechanicko-biologickej úpravy Kráľová pri Senci“**

Dňa **22.5.2023** bola obci Tureň listom zn. OU-SC-OSZP-2023/014203-002 zo dňa 16.05.2023 doručená žiadosť o stanovisko k zámeru „Centrum mechanicko-biologickej úpravy Kráľová pri Senci“.

K zámeru navrhovanej činnosti „Centrum mechanicko-biologickej úpravy Kráľová pri Senci“, ktorej navrhovateľom je spoločnosť KOSIT WEST s.r.o., Rastislavova 98, 043 46 Košice (IČO: 50 492 471) a miestom realizácie je k. ú. Kráľová pri Senci, parc. č. 1639/6 máme ako dotknutá obec nasledovné pripomienky:

- v predloženom zámere absentuje celková koordinačná situácia, z ktorej by bolo zrejmé ako bude prevádzka „Centrum mechanicko-biologickej úpravy Kráľová pri Senci“ priestorovo rozčlenená,
- predložený zámer je napísaný veľmi všeobecne, čo evokuje pocit, že pre navrhovateľa vzniká pomerne veľký priestor pre variabilitu a možnosti realizácie, zámer neudáva presné informácie o navrhovanej činnosti,
- v predloženom zámere absentuje popis jednotlivých stavebných objektov navrhovanej činnosti, absentuje popis jednotlivých technických zariadení, ich technické špecifikácie a údaje, na základe ktorých je táto navrhovaná činnosť posunutá do procesu zisťovacieho konania,
- umiestnenie navrhovanej činnosti v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov je v rozpore s platnou legislatívou,
- umiestnenie navrhovanej činnosti na ornej pôde, v čase obmedzení vyňatia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely z PPF je nevhodné,

---

Telefón

E-mail

Internet

IČO

02/45918117

[obec@obecturen.sk](mailto:obec@obecturen.sk)

[www.obecturen.sk](http://www.obecturen.sk)

00305138



## Obec Tureň – Obecný úrad, Tureň 36, 903 01 Tureň

- v predloženom zámere vo Variante 1 aj Variante 2 sa uvažuje s nakladaním s podsitnou frakciou (t.j. frakcia zmesového komunálneho odpadu s najväčším zápachom) aj na otvorenej tzv. „dozrievacej ploche“. Tento spôsob nakladania s touto zložkou zmesového komunálneho odpadu vyvolá zvýšenú záťaž na obyvateľstvo. Z pohľadu rozptylovej štúdie nedošlo k dostatočnému vyhodnoteniu možného vzniku zápachu z týchto voľných plôch, nakoľko štúdia neuvažuje s tzv. „dozrievaním“ tejto zložky zmesového komunálneho odpadu na otvorenom priestranstve,
- na str. 19 predloženého zámeru je celková kapacita spracovania resp. úpravy odpadu prostredníctvom biologickej úpravy v uzavretých boxoch stanovená na 30 000 t/r. Pri uvažovaní vstupu predovšetkým zmesového komunálneho odpadu, tak ako je zámere na viacerých miestach popísaná, je možnosť stabilizácie takéhoto množstva odpadov značne naddimenzovaná, nakoľko v 60 000 t zmesového komunálneho odpadu sa v dnešnej dobe triedenia biologicky rozložiteľného zeleného a kuchynského odpadu už len veľmi ťažko vyskytne až 50% váhy podsitnej frakcie, čiže zložky zmesového komunálneho odpadu z najväčším zápachom, ktorá by mala byť ktorá by mala byť stabilizovaná. Z uvedeného jednoznačne vyplýva, že navrhovateľ činnosti bude mať do budúcnosti snahu navýšiť vstupné množstvo odpadov do takej miery, aby dokázal z navýšeného množstva na vstupe odseparovať spomínaných 30 000 ton odpadu, ktorý podlieha stabilizácii, keďže bude mať túto kapacitu na stabilizáciu k dispozícii, Tvrdenie navrhovateľa, že zariadenie bude určené predovšetkým na spracovanie zmesového komunálneho odpadu nie je pravdivé. Do zariadenia v súlade s predloženým zámerom je možné vo veľkom množstve prijímať aj iné druhy odpadov, ktoré sú uvedené v Tabuľke č. 2 „Zoznam odpadov vstupujúcich do procesu mechanicko – biologickej úpravy“ (napr. 19 06 04 - zvyšky kvasenia z anaeróbnej úpravy komunálnych odpadov, 19 08 01 - zhrabky z hrablic, 19 08 02 - odpad z lapačov piesku, 19 08 05 - kaly z čistenia komunálnych odpadových vôd, 19 08 12 - kaly z biologickej úpravy priemyselných odpadových vôd iné ako uvedené v 19 08 11, 19 08 14 - kaly z inej úpravy priemyselných odpadových vôd iné ako uvedené v 19 08 13, 20 03 03 - Odpad z čistenia ulíc, 20 03 04 - Kal zo septikov, 20 03 06 - Odpad z čistenia kanalizácie), ktoré sú predurčené na stabilizáciu v plnom rozsahu, t.j. nebude ich potrebné dotriedňovať, lebo sú v plnom rozsahu odpadmi, ktorý vyžadujú stabilizáciu bez ich predošlého triedenia, t.j. jedná sa o druhy odpadov s potenciálnym zápachom väčším ako má zmesový komunálny odpad,
- z Tabuľky č. 2 „Zoznam odpadov vstupujúcich do procesu mechanicko – biologickej úpravy“, v súvislosti s predošlým bodom, je zarážajúce, že na vstupe do takéhoto zariadenia sú navrhnuté aj odpady, ktoré sú priam predurčené na chemickú stabilizáciu, alebo solidifikáciu, a to sú jednotlivé veľmi zápachajúce kaly, predovšetkým skupiny 19, ktoré pri nakladaní s nimi vyvolávajú výrazný, miestami štipľavý, zápach s potenciálnym šírením do okolia, na tento fakt rozptylová štúdia taktiež neprihliada,

Telefón

E-mail

Internet

IČO

02/45918117

[obec@obecturen.sk](mailto:obec@obecturen.sk)

[www.obecturen.sk](http://www.obecturen.sk)

00305138



## Obec Tureň – Obecný úrad, Tureň 36, 903 01 Tureň

- v predloženom zámere absentuje technický popis jednotlivých nádrží, ktoré budú zachytávať vodu z plôch, na ktorých sa bude nakladať s odpadom, chýba prepočet množstva zrážok spadnutých na plochu, chýba vyjadrenie o možnosti a schopnosti zasakovania zachytených zrážkových vôd do prostredia v tomto území – tzv. inžiniersko - geologická štúdia,
- v predloženom zámere absentuje informácia ako bude navrhovateľ nakladať s odpadom v prípade odstávky alebo poruchy technológie, ako bude riešiť depóniu odpadu na voľnej ploche
- na str. 21 predloženého zámeru sa opisuje spôsob odvedenia prebytočnej vody z akumuláčnej nádrže zrážkových vôd tzv. prepadom do okolitého prostredia. Vyjadrujeme jednoznačný nesúhlas s takýmto spôsobom vypúšťania vôd potenciálne kontaminovaných výluhmi zo zmesového komunálneho odpadu alebo výluhmi rôznych kalov v lokalite rezervoáru pitnej vody (Chránená vodohospodárska oblasť Žitný ostrov),
- nesúhlasíme s odhadom uvedeným na str. 53 predloženého zámeru, že v tzv. podsitnej frakcie o váhe 30 000 t vznikne iba 18 000 t odpadu vzniknutého po procese biologickej úpravy,
- v predloženom zámere absentuje inžiniersko - geologický a hydrogeologický prieskum územia a absentuje štúdia, ktorá by detailnejšie popísala tok podzemných vôd s ohľadom na samotné umiestnenie zariadenia a s ohľadom na významný rezervoár pitnej vody umiestnený pod navrhovanou lokalitou. Bez takéhoto posúdenia nie je možné urobiť záver a objektívne zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na zdravotné riziká pre obyvateľstvo,
- v predloženom zámere absentuje nastavenie systému monitorovania vplyvu prevádzky na podzemné a povrchové vody a okolitú poľnohospodársku pôdu,
- v predloženom zámere absentuje údaj o hĺbke podzemnej vody a údaje o priepustnosti prirodzeného geologického podložia, v súvislosti s možnými únikmi výluhov do rezervoáru pitnej vody,
- navrhovateľom preferovanom variante 1 nie je uvedený typ boxu, v ktorom bude prebiehať stabilizovanie odpadu, nie je uvedený ani predpokladaný počet boxov a ani ich kapacita,
- posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť považujeme za individuálne subjektívne hodnotenie, ktoré nespĺňa náležité parametre posudku,
- v Rozptylovej štúdii pre navrhovanú činnosť je na str. 12 v Tabuľke č. 1 uvedený termín „kampaň“, ktorý nie je nikde vysvetlený, zároveň je v posudku spomínaná „Kapacita kampane Variant č. 1: 2 300 t a Kapacita kampane Variant č. 2: 2 300 t“. Je potrebné vysvetliť uvedený termín.
- v predloženom zámere a v priložených posudkoch sa uvádza informácia o 95% účinnosti biologického filtra. Jedná sa o odvod potenciálne zápachajúceho vzduchu, alebo vznikajúceho plynu pri aktívnom prevzdušňovaní spracovávaného odpadu cez biologický filter. Vzhľadom na to, že nie je špecifikované ani približné zariadenie,

Telefón

E-mail

Internet

IČO

02/45918117

[obec@obecturen.sk](mailto:obec@obecturen.sk)

[www.obecturen.sk](http://www.obecturen.sk)

00305138



## Obec Tureň – Obecný úrad, Tureň 36, 903 01 Tureň

box/boxy, v ktorom by sa takáto biologická úprava/stabilizácia odpadu vykonávala, nie je možné jednoznačne uveriť tvrdeniu o 95 % účinnosti filtra, ktorý má zachytiť vzniknutý zápach. Túto informáciu nie je možné bez preukázania účinnosti tohto filtra akceptovať a preto nie je možné považovať za objektívne tvrdenie uvedené o zdravotných rizikách v tab. č. 6 – hodnotenie tohto vplyvu ako Málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu.

- nesúhlasíme s kapitolou IV.6 Tab. č. 6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia v čase prevádzky a to z nasledovných dôvodov:

- o Vplyvy na obyvateľstvo:

- *Vznik pracovných príležitostí v dotknutej lokalite:* hodnotenie + 2 t.j. Málo významný priaznivý vplyv, kvantitatívne väčšieho rozsahu, dlhodobejšie charakteru alebo s pôsobením na väčšom území. V lokalite vznikne len 5-10 pracovných miest, čo určite nezodpovedá hodnoteniu +2 .
- *Emisie do ovzdušia:* hodnotenie -1 t.j. Málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu. Upozorňujeme, že už len vplyvom dovozu a odvozu odpadu vznikne enormné zvýšenie emisií z výfukových plynov. Veď sa reálne jedná o cca 400 prejazdov nákladných vozidiel za týždeň. Taktiež účinnosť biologického filtra nie je nijak zaručená a zdokladovaná. Dozrievanie na voľných plochách vyprodukuje taktiež emisie. Zároveň je navrhovaná činnosť je zaradená ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, na str. 15 zámeru sa uvádza, že: „Nakoľko nie je presne známe zloženie emitovaných prchavých organických látok, nie je možné zápašnosť jednoznačne vyhodnotiť.“ Preto nesúhlasíme s ohodnotením -1, ako málo významný vplyv.
- *Emisie do vôd:* hodnota 0 t.j. Prakticky bezvýznamný, irelevantný vplyv. V súvislosti s tým, že ide o zariadenie, ktoré má byť umiestnené či už lokalite alebo na okraji lokality, ktorá je v začlenená do Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, ohodnotiť vplyv na prakticky bezvýznamný je jednoznačne nesprávne. Zároveň na str. 16 zámeru sa uvádza, že: „v bezprostrednom okolí nie je vodný zdroj pre hromadené zásobovanie obyvateľov ani ochranné pásmo takéhoto zdroja. Rovnako nie je v okolí posudzovanej činnosti povrchová voda určená na kúpanie. Záver: Poškodenie zdravia obyvateľov v okolí posudzovanej činnosti „Centrum MBÚ Kráľová pre Senci“ kontamináciou vody nie je reálne“, takého hodnotenie je subjektívne.
- *Prašnosť hodnota:* -1 t.j. Málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu. Opäť v súvislosti so

---

Telefón

E-mail

Internet

IČO

02/45918117

[obec@obecturen.sk](mailto:obec@obecturen.sk)

[www.obecturen.sk](http://www.obecturen.sk)

00305138



## Obec Tureň – Obecný úrad, Tureň 36, 903 01 Tureň

---

zvýšenými prejazdami automobilov, odhad cca 400 prejazdov nákladných vozidiel za týždeň, nemožno vzniknutú prašnosť ohodnotiť ako Málo významný nepriaznivý vplyv.

○ Vplyvy na prírodné prostredie:

- *Emisie skleníkových plynov:* hodnota +4 t.j. významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu – toto vyhodnotenie nie je objektívne. Všetky skládky odpadov, ktoré produkujú skládkové plyny v rozsahu nad limit STN, majú inštalované zariadenia na spaľovanie skládkových plynov. Hodnotenie je subjektívne, pohľad, že odpad neskončí na skládke a nevznikne skládkový plyn je účelové s cieľom odpútať pozornosť od možnosti vzniku zápachu alebo skládkového plynu aj pri samotnom procese medzidepónovania odpadu, či už na voľnej ploche alebo pri spracovaní ťažkej frakcie.
- *Výrub stromovej alebo krovitej vegetácie:* hodnota + 2 t.j. málo významný priaznivý vplyv, kvantitatívne väčšieho rozsahu, dlhodobejšie charakteru alebo s pôsobením na väčšom území spracovateľ zdôvodňuje výsadbou novej vegetácie v rámci areálu. S týmto tvrdením nesúhlasíme, bod +2 navrhujeme ohodnotiť na 0 t.j. prakticky bezvýznamný, irelevantný vplyv. Navyše pre preukázanie takéhoto tvrdenia by bolo potrebné mať presný náčrt vrátane zakreslenia plánovanej výsadby stromovej alebo krovinatej vegetácie.
- *Narušenie, zúženie územia biotopov, Vplyv emisií, Narušenie migračných ciest živočíšstva a poškodenie biotopov:* hodnota 0 t.j. Prakticky bezvýznamný, irelevantný vplyv. Osadenie min. 2 ks búdok pre vtáky (str. 70 Zámeru) nenahradí biotopy, ktoré budú zasiahnuté vybudovaním tohto zariadenia na tzv. zelenej lúke. T.j. navrhujeme ohodnotiť každý vplyv na hodnotu -2.

○ Vplyvy na krajinu:

- *Zmena začlenenia krajiny:* hodnota -1 t.j. Málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu. Reálne sa nejedná o malý kvantitatívny, územný a aj časový rozsah. Prevádzka sa bude nachádzať v tejto lokalite prakticky bez časového obmedzenia, s predpokladom jej ďalšieho rozvoju. Preto hodnotenie na -1 nie je objektívne.
- *Krajinný obraz hodnota:* 0 t.j. Prakticky bezvýznamný, irelevantný vplyv. Podľa popisu Zámeru sa krajinný obraz mení, v lokalite vyrastie závod na spracovanie odpadu. Nesúhlasíme s touto hodnotou, lebo krajinný obraz bude po vybudovaní závodu výrazne zmenený.

---

Telefón

E-mail

Internet

IČO

02/45918117

[obec@obecturen.sk](mailto:obec@obecturen.sk)

[www.obecturen.sk](http://www.obecturen.sk)

00305138



## Obec Tureň – Obecný úrad, Tureň 36, 903 01 Tureň

- Vplyv na urbárny komplex a využitie krajiny:
  - *Záber poľnohospodárskej pôdy:* hodnotenie -1 t.j. Málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu. V plnom rozsahu dôjde k vyňatiu pôdy z PPF, preto tento vplyv považujeme za jednoznačne zle vyhodnotený. Navrhujeme hodnotu -5 Veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho, územného alebo časového významu alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami.
  - *Zaťaženosť miestnych komunikácií:* -1 t.j. Málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu. Jednoznačne, pri prejazdoch cca 400 áut za týždeň je vplyv na hodnote -4 Významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami. (Pribeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde pre nákladné vozidlá je 80 vozidiel/24 hod. a v prípade prevádzky aj počas víkendu je dokonca až 560 prejazdov/týždeň.)
  - *Obmedzenie dopravy vplyvom prevádzky:* hodnota 0 t.j. Prakticky bezvýznamný, irelevantný vplyv. Považujeme to za zle vyhodnotený vplyv, podľa spracovateľ Zámery ide o prakticky bezvýznamný, irelevantný vplyv. Už z laického posúdenia sa toto hodnotenie nedá považovať za správne, 400 prejazdov týždenne nezodpovedá ohodnoteniu 0.
  - *Spôsob nakladania s odpadmi v regióne:* +5 t.j. Veľmi významný priaznivý vplyv v kvantitatívnom, územnom alebo časovom ponímaní. Je potrebné presne zdôvodniť hodnotenie.

Na základe vyššie uvedených pripomienok žiadame prerobiť hodnotenie jednotlivých vplyvov a následne prerobiť aj Tabuľku č. 7 a 8, ktoré sú považované za komplexné vyhodnotenie vplyvov a na základe toho prerobiť posledný odsek kapitoly IV.6. Zámery navrhovanej činnosti.

- navrhovateľ sice tvrdí, že predložený zámer je napojený na cestu II/503, ale indukovaná doprava bude realizovaná na širšej dopravnej sieti, využívajúc ako cesty vyššieho významu (I/62, I/61, D1,...) ako aj nižšieho dopravného významu (cesty III. triedy). Preto je potrebné realizovať dopravno-kapacitné posúdenie aj príslušných križovatiek:
  - I/62 x II/503 (Kruhový objazd na ceste I62 na obchvate Senca x cesta 503 na Šamorín)
  - II/503 x III/1065 (Križovatka Bodov smer Tureň, Nová Dedinka – kde sú rovnako časté dopravné nehody, najmä v špičkách)
  - II/503 x III/1067 (Križovatka Bodov smer Kostolná pri Dunaji – rovnako nehody, keďže ide v princípe o totožnú križovatku ako vyššie)

Telefón

E-mail

Internet

IČO

02/45918117

[obec@obecturen.sk](mailto:obec@obecturen.sk)

[www.obecturen.sk](http://www.obecturen.sk)

00305138



## Obec Tureň – Obecný úrad, Tureň 36, 903 01 Tureň

- II/503 x III/1061 (Križovatka neďaleko umiestnenia zámeru smer Kostolná pri Dunaji, Kráľová pri Senci – tuto sa rovnako dejú v špičke dopravné nehody (dobrzďovanie na poslednú chvíľu)
- k zámeru navrhovanej činnosti je priložený dokument „Centrum mechanicko – biologickej úpravy Kráľová pri Senci ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť“:
  - v predložennom dokumente sú použité neaktuálne údaje, ktoré nezohľadňujú realizovaný rozvoj dopravne exponovanej cestnej infraštruktúry v atraktívnom území. To znamená, že spracovateľ neuvažoval s rozvojom, ktorý bol realizovaný od roku 2015. Podľa priebežných výsledkov je tam nárast dopravy za posledných 7 rokov až 20 %,
  - bilancia statickej dopravy – jednozmenná prevádzka determinuje príjazd a odjazd všetkých osobných a nákladných vozidiel počas dennej doby s adekvátnym priradením dopravy v špičkových hodinách. To znamená, že prevažná časť vozidiel pôjde do areálu alebo z areálu v dopravných špičkách a priradí už v súčasnosti dopravu v exponovaných uzloch,
  - dynamická doprava - na základe predložených výsledkov celoštátneho sčítania dopravy nie je možné určiť špičkovú hodinu. Preto potrebné realizovať dopravný prieskum v zmysle TP 102 podľa požiadaviek na dopravné inžinierstvo, aby bolo možné jednoznačne určiť špičkové hodiny. Vzhľadom na nižšie uvedené bilancie nákladnej dopravy je predpoklad rozloženia príjazdov a odjazdov vozidiel v čase, ktorý bude pravdepodobne zasahovať aj do špičkových hodín,
  - priradenie komunikačnej siete od areálu – nákladné vozidlá "Navrhovaná prevádzka" predpokladáme, že to je celodenný príjazd a odjazd vozidiel teda nie za špičkové hodiny, ale za zmenu,
  - rozdelenie dopravného priradenia – II/503 smer Senec znamená prejazd okružnou križovatkou I/62 x II/503, ktorá už v súčasnosti kapacitne nevyhovujúca,
  - dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu - cesta II/503, použitie rastových koeficientov v tomto prípade nie je možné. Požadujeme použiť alebo vypracovanie aktuálneho dopravného modelu a stanoviť intenzity vo výhľade 20 rokov od plánovanej realizácie projektu. Tvrdenie o zanedbateľnom priradení je v rozpore s tým, že pôjde o jednozmennú prevádzku – teda predpokladáme realizáciu všetkých ciest v špičkových hodinách,
  - závery a odporúčania dokumentu – je nejako určené výhľadové dopravné zaťaženie aj keď nesprávnou metodikou a pre nesprávny výhľadový rok, ale nie je nikde povedané a vypočítané dopravno-kapacitné posúdenie a to minimálne vyššie uvedených križovatiek,
  - príjazd a odjazd vozidiel výrazne negatívne ovplyvní dopravu špičkových hodín, keďže sa uvádza, že pôjde o jednozmennú prevádzku,

Telefón

E-mail

Internet

IČO

02/45918117

[obec@obecturen.sk](mailto:obec@obecturen.sk)

[www.obecturen.sk](http://www.obecturen.sk)

00305138



## Obec Tureň – Obecný úrad, Tureň 36, 903 01 Tureň

- tvrdenie o nezhoršení priepustnosti dotknutých križovatiek na cestách II/503 a III/1065 je nutné podložiť vypracovaním dopravno-kapacitného posúdenia, predovšetkým križovatky I/62 x II/503, ktorá v dokumente absentuje.

Žiadame o vypracovanie nasledovných dokumentov:

- žiadame o dopravno - kapacitné posúdenie zámeru (DKP) vypracované v zmysle príslušných STN, Technického predpisu (TPP) 102 Slovenskej správy ciest „Výpočet kapacít pozemných komunikácií“. Posúdenie, prieskum má dbať aj na dodržiavanie STN 736102 Projektovanie križovatiek a STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií. Požadujeme najmä dopravno-kapacitné posúdenie križovatky I/62 x II/503 (Kruhový objazd na ceste I62 na obchvate Senca x cesta 503 na Šamorín). Zároveň žiadame o dopravno kapacitné posúdenie aj príľahlých križovatiek:
  - II/503 x III/1065 (Križovatka Bodov smer Tureň, Nová Dedinka – kde sú rovnako časté dopravné nehody, najmä v špičkách)
  - II/503 x III/1067 (Križovatka Bodov smer Kostolná pri Dunaji – rovnako nehody, keďže ide v princípe o totožnú križovatku ako vyššie)
  - II/503 x III/1061 (Križovatka neďaleko umiestnenia zámeru smer Kostolná pri Dunaji, Kráľová pri Senci – tuto sa rovnako dejú v špičke dopravné nehody (dobrzďovanie na poslednú chvíľu)

**Zároveň žiadame o dopravno kapacitné posúdenie na dotknutých križovatkách, ktoré budú zadefinované aj v spolupráci s dotknutými obcami a to na základe aktuálneho dopravného prieskumu na dotknutých komunikáciách.**

- žiadame použitie alebo vypracovanie aktuálneho dopravného modelu a stanoviť intenzity vo výhľade 20 rokov od plánovanej realizácie projektu,
- žiadame doplniť kompletný IG a HG posudok,
- žiadame doplniť detailný popis zabezpečenia všetkých plôch dotknutých navrhovanou činnosťou z hľadiska možných havarijných stavov,
- žiadame doplniť analýzu pôvodu a množstva odpadov dodávaných do zariadenia (množstvá dodávaných odpadov požadujeme rozdeliť na množstvá z obcí a miest a množstvá od podnikateľských subjektov),
- žiadame doplniť analýzu spracovateľských kapacít zhodnocovania a zneškodňovania odpadov v danom regióne.

---

Telefón

E-mail

Internet

IČO

02/45918117

[obec@obecturen.sk](mailto:obec@obecturen.sk)

[www.obecturen.sk](http://www.obecturen.sk)

00305138



## Obec Tureň – Obecný úrad, Tureň 36, 903 01 Tureň

**Žiadame o povinné posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.**

**Vyjadrujeme nesúhlas s umiestnením navrhovanej činnosti „Centrum mechanicko-biologickej úpravy Kráľová pri Senci“ v lokalite, ktorá je vzdialená len pár metrov od našej obce.**

Ďakujem

S pozdravom

Dominik Cisár  
Starosta obce

---

Telefón

E-mail

Internet

IČO

02/45918117

[obec@obecturen.sk](mailto:obec@obecturen.sk)

[www.obecturen.sk](http://www.obecturen.sk)

00305138